|  |  |
| --- | --- |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
|   | ЗАТВЕРДЖЕНО |
|   |   |
|   |   |
|   | ( назва організації, що затверджує ) |
|   | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|   | ( посада, підпис, ініціали, прізвище ) |
|   |   |
|   | “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р. |
|   |   |
|   |   |
| **ДЕФЕКТНИЙ АКТ** |
|   |   |
| **на ремонт дорожнього покриття**  (влаштування благоустрою АЗС18-04 розташованої в Рівненська обл., Рівненський р-н, с. Грушвиця Перша, вул. Квітнева, 1а) |
|   |   |
| Умови виконання робіт АЗС експуатується |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Площа - 165,7м2 |   |   |   |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів глибиною фрезерування50 мм | м2 | 165,7 |   |
| 2 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 (до заг.товщ.60мм) | м2 | 165,7 |   |
| 3 | Перевезення сміття до 5 км | т | 16 |   |
| 4 | Виправлення профілю основ з суміші піщано-щебеневоїз додаванням нового матеріалу | м2 | 165,7 |   |
| 5 | Розливання в'яжучих матеріалів | т | 0,09942 |   |
| 6 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 165,7 |   |
| 7 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (до загальної товщини60мм) |  м2 | 165,7 |   |
|   | Площа - 467м2 |   |   |   |
| 8 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів глибиною фрезерування50 мм | м2 | 467 |   |
| 9 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 (до заг.товщ.60мм) | м2 | 467 |   |
| 10 | Перевезення сміття до 5 км | т | 45 |   |
| 11 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м2 | 467 |   |
| 12 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 420,3 |   |
| 13 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску | м3 | 46,7 |   |
| 14 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови із щебеню | м3 | 70,05 |   |
| 15 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піщано-щебеневої суміші | м3 | 56,04 |   |
| 16 | Розливання в'яжучих матеріалів | т | 0,2802 |   |
| 17 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. |  м2 | 467 |   |
| 18 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-1 |  м2 | -467 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 19 | Розливання в'яжучих матеріалів | т | 0,2802 |   |
| 20 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 467 |   |
|   | Площа - 538м2 (70% - 376,6м2) |   |   |   |
| 21 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів глибиною фрезерування50 мм | м2 | 376,6 |   |
| 22 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 (до заг.товщ.60мм) | м2 | 376,6 |   |
| 23 | Перевезення сміття до 5 км | т | 36 |   |
| 24 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м2 | 376,6 |   |
| 25 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 338,94 |   |
| 26 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску | м3 | 37,66 |   |
| 27 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови із щебеню | м3 | 56,49 |   |
| 28 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піщано-щебеневої суміші | м3 | 45,192 |   |
| 29 | Розливання в'яжучих матеріалів | т | 0,22596 |   |
| 30 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. |  м2 | 376,6 |   |
| 31 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-1 |  м2 | -376,6 |   |
| 32 | Розливання в'яжучих матеріалів | т | 0,22596 |   |
| 33 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 376,6 |   |
|   | Площа - 538м2 (30% - 161,4м2) |   |   |   |
| 34 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів глибиною фрезерування50 мм | м2 | 161,4 |   |
| 35 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 (до заг.товщ.60мм) | м2 | 161,4 |   |
| 36 | Перевезення сміття до 5 км | т | 52 |   |
| 37 | Виправлення профілю основ з суміші піщано-щебеневоїз додаванням нового матеріалу | м2 | 161,4 |   |
| 38 | Розливання в'яжучих матеріалів | т | 0,09684 |   |
| 39 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 161,4 |   |
| 40 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (до загальної товщини60мм) |  м2 | 161,4 |   |
| 41 | Улаштування основ товщиною 12 см із ЩПС 0-40 | м2 | 22,9 |   |
| 42 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурнихелементів мощення [ФЭМ] товщ. 60 мм | м2 | 22,9 |   |
| 43 | (Демонтаж) Улаштування відкритих бетонних лотків | м | 4 |   |
| 44 | Улаштування відкритих бетонних лотків | м | 4 |   |
| 45 | Розбирання покриттів з дрібнорозмірних фігурнихелементів мощення [ФЭМ], очищення та складування | м2 | 56 |   |
| 46 | Планування площ ручним способом з додаваннямнового матеріалу |  м2 | 56 |   |
| 47 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурнихелементів мощення [ФЭМ] товщ. 60 мм | м2 | 56 |   |
| 48 | Розбирання бортових каменів | м | 143 |   |
| 49 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів | м | 143 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 50 | Розбирання поребриків | м | 8 |   |
| 51 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 8 |   |
| 52 | Розбирання поребриків | м | 56 |   |
| 53 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 56 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
|  Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* |
|   |   |   |   |   |   |
|  Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* |

Примітка: У вартості комерційної пропозиції (за необхідності) повинні бути враховані витрати на відрядження, доставки співробітників на об'єкт, витрати на тимчасові споруди, та інші витрати пов'язані з проведенням робіт.